



Prima Punto!

Erik Bennink twijfelde vorig jaar sterk toen hij een nieuwe lease-auto mocht uitkiezen. De topdrie bestond uit de Volkswagen Polo, Peugeot 207 en Fiat Grande Punto. Het werd de laatste, mede vanwege de prima uitrusting en het fraaie uiterlijk. Na meer dan 120.000 kilometer heeft Erik totaal geen spijt van die keuze. De Fiat functioneert bijna feilloos.

Tekst Marc Klaver, foto's Fons Klappe

Het is zo'n beetje twee jaar geleden dat we voor 't eerst met de Grande Punto konden rijden en niet lang daarna stond deze fraaie Fiat in de Nederlandse showroom. Het mag dan niet zo'n verkoopknaller zijn als zijn concurrenten Peugeot 207 en Opel Corsa, hij doet het lang niet slecht in de Nederlandse ranglijst. Kijken we naar ervaringen van gebruikers

op onze website, dan zien we dat de Grande Punto niet altijd vrij van storingen is, maar dat bijna iedereen deze auto met vier van de vijf sterren waardeert. In 't begin zijn er problemen geweest met de stuurinrichting en de voorremmen, hoewel niet iedereen met die euvels werd geconfronteerd. Waar de eigenaren unaniem enthousiast over zijn: de vormgeving en de gunstige prijsstelling in verhouding tot de standaarduitrusting. Erik: "Ik kwam van school en kreeg meteen een baan in de ict. Daar hoorde ook een auto bij, die ik zelf mocht uitkiezen. In principe zou dat een Polo worden, omdat ik zelf een oude Polo heb gereden. Maar de 207 vond ik ook leuk, net als de Grande



De conditie van de accu is uitstekend, ook tijdens het starten.

Niet alleen de buitenkant is geslaagd, ook het dashboard is mooi.



Onze keurmeester vindt de speling op de aandrijfaslagers zorgwekkend.



De voorste remschijven lijken versleten, maar na meting blijkt dit niet het geval.

Punto. Bij Volkswagen zou het 'n vrij sobere Polo worden en de 207 viel af omdat half Nederland daar al in rijdt. Bij Fiat kreeg ik de meeste waar voor mijn geld en het is een prachtige auto. Dat maakte de keus uiteindelijk weer niet zo heel moeilijk."

Kilometervreter pur sang

Dat Erik heel veel rijdt, blijkt wel uit de kilometerstand. Maar liefst 122.000 staat er al op het klokje. In februari 2009 zit het er op voor deze Punto. Erik: "Ja, het gaat inderdaad erg hard. De helft van de kilometers is zakelijk, de andere helft privé. Mijn werkgever doet daar niet moeilijk over. Ik hoef ook geen diesel of gas te rijden. De zakelijke kilometers rijd ik hoofdzakelijk tussen Deventer en Utrecht. In mijn vrije tijd gaat het om ritjes naar vrienden en familie in Twente, dagjes winkelen in Amsterdam, Antwerpen of Düsseldorf en bijvoorbeeld een vakantiereis door Noorwegen. Verder ben ik actief in de Grande Punto Club. Zo af en toe ga ik naar een meeting en we rijden wel eens toerritten. Laatst heb ik er zelf nog één georganiseerd door Salland. Alles bij elkaar kom je dan wel op 80.000 kilometer per jaar. Via de club leer je ook de zwakke punten van de Punto kennen. Zo is iedereen slecht te spreken over de ruitensproeiers, die je eigenlijk alleen maar bij stilstand kunt gebruiken. Toch valt het mij op dat er geen dramaverhalen bij zitten. Ik moet eerlijk zeggen dat ik in eerste instantie wat huiverig was om een Fiat te kiezen, maar inmiddels weet ik dat het gewoon prima auto's zijn. En ik krijg veel positieve reacties, ook over de kleur."

Computerstoring

Is de keurmeester ook onder de indruk? Hij heeft maar weinig aan te merken op de Fiat. Alleen de speling op de lagers van de aandrijfassen doet zijn wenkbrauwen fronsen. Navraag bij Fiat leert dat er wel iets speling op mag zitten, in verband met het uitzetten bij hoge temperaturen. Toch lijkt het in dit geval iets te veel. Bovendien merkt Erik op dat de aandrijflijn de laatste tijd trilt bij het wegrijden vanuit stilstand. Dat zou daarmee te maken kunnen hebben. Erik: "Er is al eens naar gekeken, maar volgens mij nog niets aan gedaan. Verder heb ik één keer op de snelweg een elektronische storing gehad. Ik ben gestopt, heb

het contact in- en uitgeschakeld en daarmee was het probleem op gelost. Dat kom ik in mijn werk ook vaak genoeg tegen. Even resetten en het zaakje loopt weer. Een nadeel van deze motor en versnellingsbak wordt gevormd door de hoge toerentallen. Bij 130 km/h op de teller, dat is iets meer dan 120 echte kilometers, draait-ie 4.000 toeren. Dat is veel. Ik haal gemiddeld net geen 1 op 13, dat is een stuk minder zuinig dan de fabrieksopgave. Wat de volgende auto gaat worden, staat min of meer al vast: een Civic Hybrid, mede vanwege de lage bijtelling. Ik heb zelfs al een club opgericht, die nu al meer dan honderd leden telt. Maar tot die tijd rijd ik nog altijd met heel veel plezier in mijn Grande Punto."

Technische gegevens

Motor	4 - cil. lijn, dwars geplaatst
Inhoud	1.368 cc
Max. vermogen	57 kW/77 pk bij 6.000 tpm
Max koppel	115 Nm bij 3.000 tpm
Aandrijving	voorwielen, vijfbak
Remmen v/a	gev. schijven/trommels
Bandenmaat	175/65/15
Afmetingen (l/b/h)	4,03/1,69/1,49 m
Wielbasis	2,51 m
Gewicht	1.000 kg
Max. aanhangergewicht	1.000 kg
0-100 km/h*	13,2 s
Topsnelheid*	165 km/h
Belasting 3 mnd	€ 80 - € 88
Verbruik gemiddeld*	6,1 l/100 km (1:16,4)
Praktijkverbruik gem.	7,7 l/100 km (1:12,9)
Tankinhoud	45 l

Wat mankeert eraan?

Speling op lagers aandrijfassen aan versnellingsbakzijde
Grille in voorbumper zit los
Lichte oliekkage versnellingsbak

Onderhoud

Km-stand	Wat	Kosten
4.490	montage winterbanden	€ 402
20.498	wisselen winterbanden	€ 56
32.447	beurt	€ 219
63.068	beurt	€ 376
64.836	wisselen winterbanden	€ 56
70.000	lampjes vervangen	€ 6,50
95.177	beurt, lampjes	€ 230
103.569	wisselen winterbanden, 2 nieuwe banden	€ 279



Normaal gesproken hoeft de kap alleen maar open voor een onderhoudsbeurtje.



DE MENING VAN DE TÜV

"Keurige auto, maar die speling op de aandrijfassen lijkt mij iets te veel van het goede."

TUV NORD

Bekijk de video!

Wil je onze video's van de auto in dit artikel bekijken? Ga dan naar www.autoweek.tv.



Wat was je eerste auto?

"Een Volkswagen Polo 1.0 C Coupé uit 1986, gekocht voor € 200."

Wat vind je de leukste auto?

"De Daihatsu Trevis... slap aftreksel van de Mini..."

Wat is je droomauto?

"Een BMW 507." **Welk merk of type auto koop je nooit (meer)?** "Een Mercedes." **Automaat of zelf schakelen?** "Zelf schakelen." **Circuit of autobahn?** "Autobahn!"

Rechts er voorbij of netjes wachten?

"Netjes rechts erlangs." **Je favoriete autorij-nummer?** "Rammstein, Du Hast. Lekker herrie voor onderweg." **Partner of navigatiesysteem?** "Partner, aangezien ik dan zelf bier kan drinken."

Signalement

Merk	Fiat
Type	Grande Punto 1.4
	Edizione Blue & Me
Kenteken	68-TR-HL
Bouwjaar	2007
Datum AW-keuring	13-08-2008
Km-stand	122.291
Gekocht in/voor	2007/€ 16.095 (lease)



Ziet er niet alleen goed uit, rijdt nog eens lekker ook! Wat wil je nog meer?